

2018, EL MEJOR AÑO DE LA HISTORIA

RÉCORD HISTÓRICO

29,1 M de pasajeros en **2018** +7,2 M pasajeros - 2015 vs 2018

2 NUEVAS EMPRESAS FLYBONDI Y NORWEGIAN

EL PALOMAR

DE LATINOAMÉRICA

DESPEGUE DEL MERCADO LOW COST

106 NUEVAS CONEXIONES
DE CABOTAJE E INTERNACIONAL
59 NO PASAN POR BUENOS AIRES

12 NUEVOS AVIONES

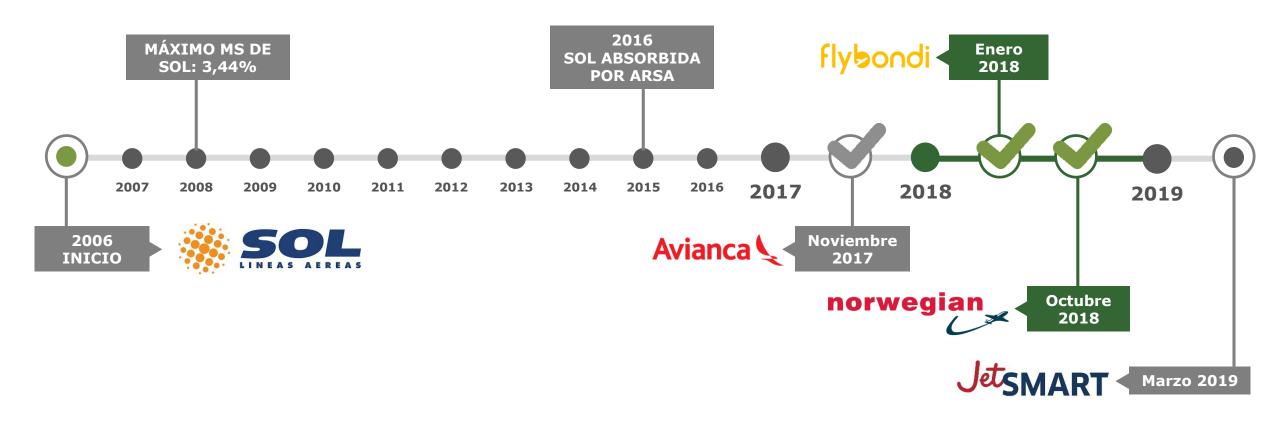
YA SE FINALIZARON OBRAS
EN 20 AEROPUERTOS

AEROLÍNEAS ARGENTINAS +28% pasajeros de cabotaje 2015 vs 2018 (+2,08 M pasajeros)

PROMOVIENDO LA COMPETITIVIDAD AÉREA

4 nuevos competidores

Hace 12 años que no ingresaban líneas aéreas al país



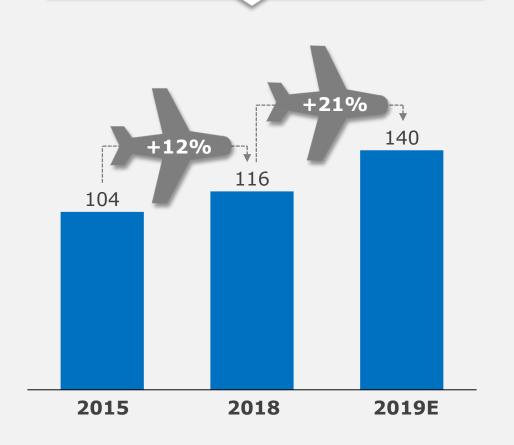
UN PAÍS COMPETITIVO QUE LEVANTA VUELO





MÁS AVIONES Y MÁS EMPLEO PARA SEGUIR CRECIENDO

CANTIDAD DE AVIONES





Puestos de trabajo para el sector

Con respecto al 2016



Puestos

Estimados para el 2019



UN PAÍS MÁS FEDERAL CON MÁS VUELOS **ENTRE LAS PROVINCIAS**

Diciembre 2015

7.6:

Conexiones de cabotaje **27** No pasan por **Buenos Aires**

Diciembre 2018



En el 2018 se sumarón 31 nuevas conexiones

+650



MÁS Y MEJOR CONEXIÓN CON EL MUNDO

Diciembre 2015

Diciembre 2018

+170
FRECUENCIAS
(+22%)
2018 VS 2015

92 Conexiones internacionales

14

No pasan por Buenos Aires



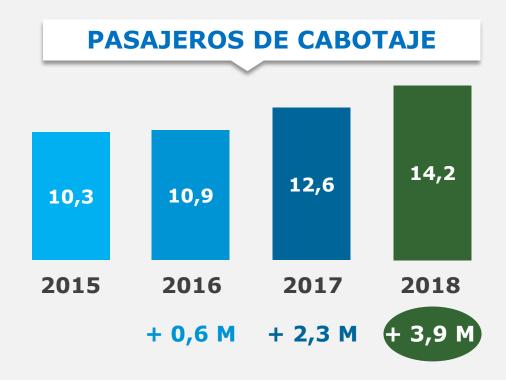
En el 2018 se sumarón 24 nuevas conexiones

Conexiones internacionales

150

No pasan por Buenos Aires 54

MÁS PERSONAS ESTÁN VOLANDO EN LA ARGENTINA



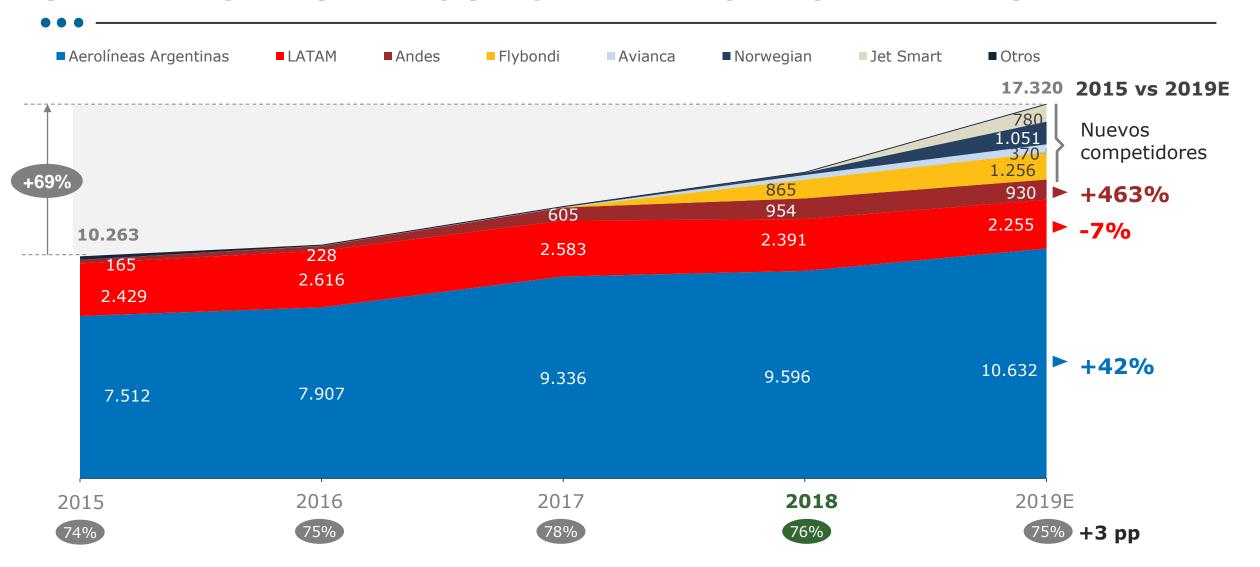




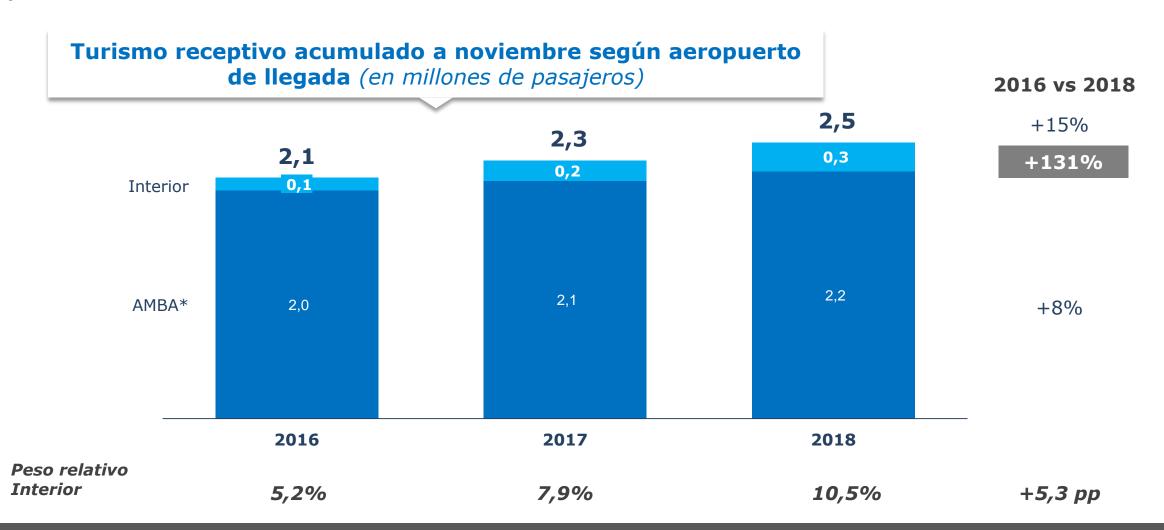
+38% Pasajeros domésticos 2015 vs 2018

+110% Pasajeros domésticos 2015 vs 2018

UN MERCADO EN CONSTANTE CRECIMIENTO

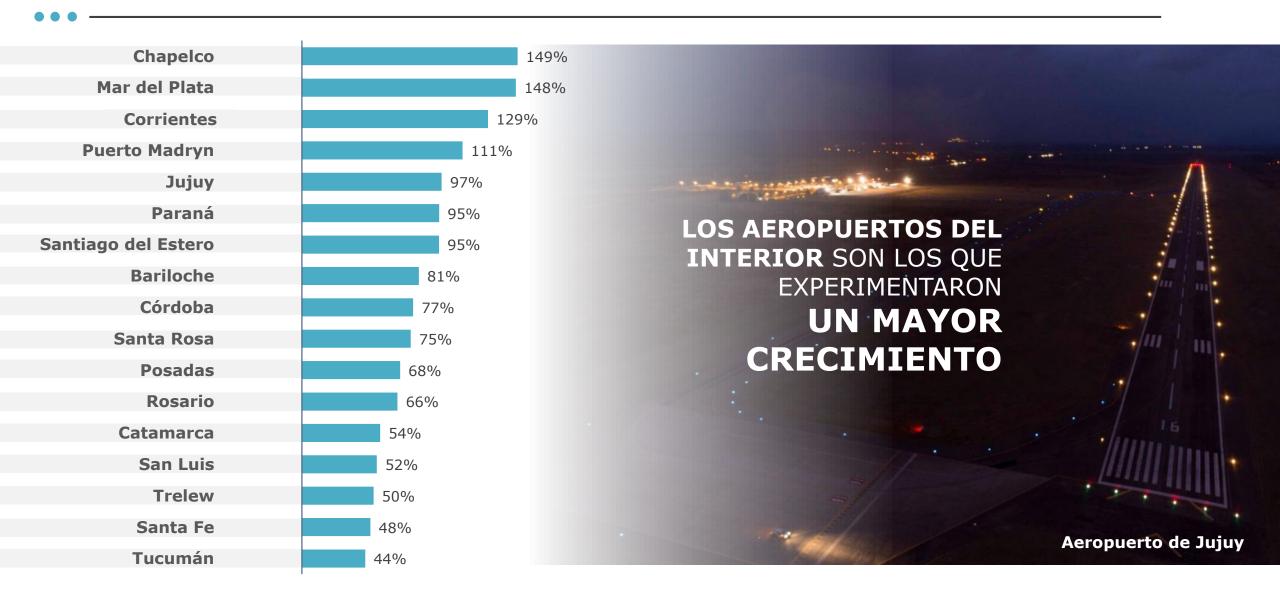


EL INTERIOR COMO MOTOR DEL TURISMO



El turismo receptivo en el interior del país aumentó 15 veces más que en el AMBA

AEROPUERTOS QUE MÁS CRECIERON RESPECTO 2015



UN PAÍS MÁS CONECTADO AL MUNDO







+28% Pasajeros internacionales 2018 vs 2015

+140% Pasajeros internacionales 2018 vs 2015

MODERNIZANDO EL 90% DE LOS AEROPUERTOS DEL PAÍS





TRANSFORMANDO LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

• COMUNICACIONES

- **Estandarización** de tecnología
- **Digitalización** de comunicaciones orales
- **VHF** en torres (3) y 2^{da} frecuencia para rutas
- Nuevos sistemas *Voice Switching* en torres (6)

NAVEGACIÓN

- Nuevos equipos ILS (8) y VOR (14)
 - · ILS en Neuquén
- **Nuevas estaciones AWOS** (31)
 - Aeropuerto de El Palomar

• TECNOLOGÍA DE DETECCIÓN DE RAYOS

- Nuevo protocolo
- Ya operando en 9 aeropuertos
- +18 aeropuertos en el 2019

VIGILANCIA

- **Nuevo radar** secundario para Paraná
- Licitación de radares primarios y MET Ezeiza, Córdoba y Mendoza
- Nuevo radar de vigilancia de superificie Ezeiza
- **Convenio con INVAP**

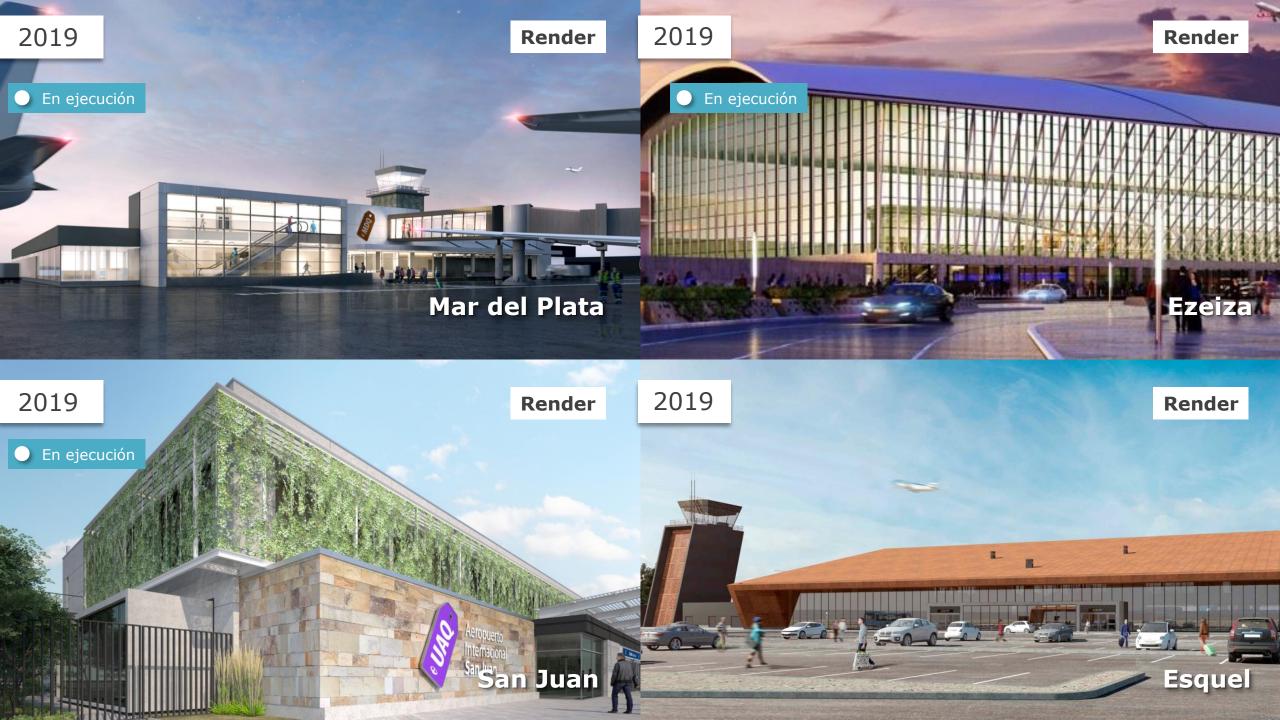
• PBN

- **Modernización** de procedimientos instrumentales
- Aeropuertos con aproximación PBN
 - 14 en el 2018
 - 36 en el 2019

• BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

- Software especializado
- **Equipamiento** para rescatistas











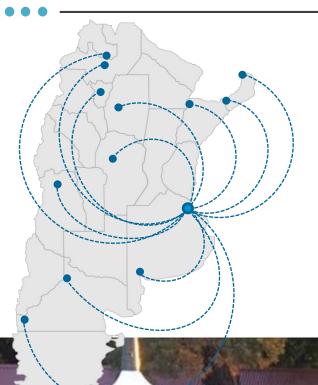






0

PRIMER AEROPUERTO LOW COST DE LATINOAMÉRICA





625.000 pasajeros desde **febrero 2018 embarcados y desembarcardos**



UBICACIÓN ESTRATÉGICA

Conectar a los vecinos de zona Oeste y Norte del Gran Buenos Aires



CONECTIVIDAD

Primer aeropuerto del Área Metropolitana con conexión de tren. También estará conectado por autopista con el Camino del Buen Ayre y el Acceso Oeste

Aeropuerto internacional

Santiago de Chile, Asunción y Punta del Este



FLEXIBILIDAD DE LA TARIFA AÈREA

1 PASAJE POR SEGUNDO En la primera semana tras el anuncio

















← Promociones

¡Argentina desde \$449 por tramo!

Pagá hasta en 12 cuotas sin interés





IGUAZÚ

SALTA

PRECIOS FINALES IDA Y VUELTA SALIDAS DESDE BUENOS AIRES

¡Buenas noticias!

Norwegian estrena en Argentina sus rutas domésticas

Córdoba

Directo desde Buenos Aires Desde / ida v vuelta (tasas incl.)

699,00,-

Mendoza

Directo desde Buenos Aires Desde / ida v vuelta (tasas incl.)

899,00,-

VOLÁ POR ARGENTINA

Desde

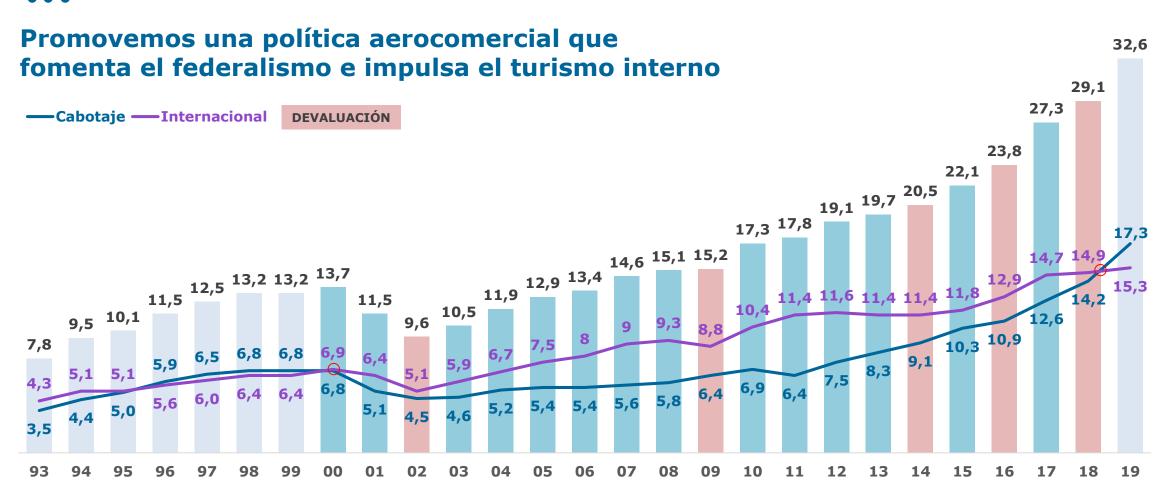
por tramo comprando ida y vuelta

6 900 Millas LATAM Pass por tramo canjeando Ida y vuelta

¡Valija de 23 kg. bonificada!



DESPUÉS DE 19 AÑOS EL MERCADO DOMÉSTICO SUPERA AL INTERNACIONAL



Evolución de pasajeros de cabotaje 2015-2019 (millones de pasajeros)

HABLEMOS DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS

+ 28% pasajeros de cabotaje

2015 vs 2018 (+2,08 M pasajeros)

8 aviones nuevos

(74 en 2015 vs 82 en 2018)

Hub Córdoba

12 nuevas conexiones (7 en 2015 vs 19 en 2018)

Récord de puntualidad

91% agosto 2018 - Flightstats

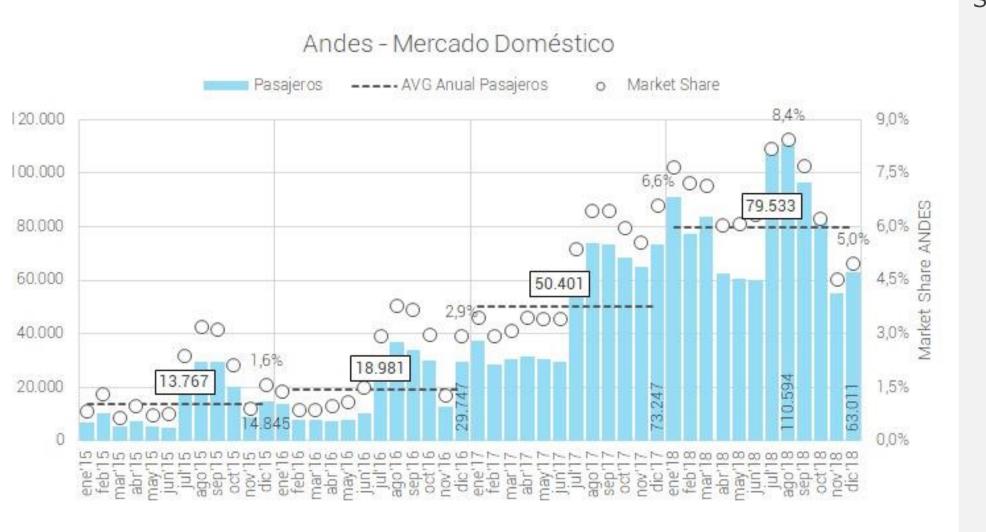
20 nuevas rutas
Sin pasar por Buenos Aires



-72% subsidios por pasajero en dólares

(53 USD en 2015 vs **15 USD** en 2018)

HABLEMOS DE ANDES



SUPERÓ LA BARRERA DEL

MILLÓN DE PASAJEROS

TRANSPORTADOS

Dic 2015: 14.845 pax con 1,6% MS Dic 2018:

63.011 con 5% MS

Flota

2015: **4 aviones**

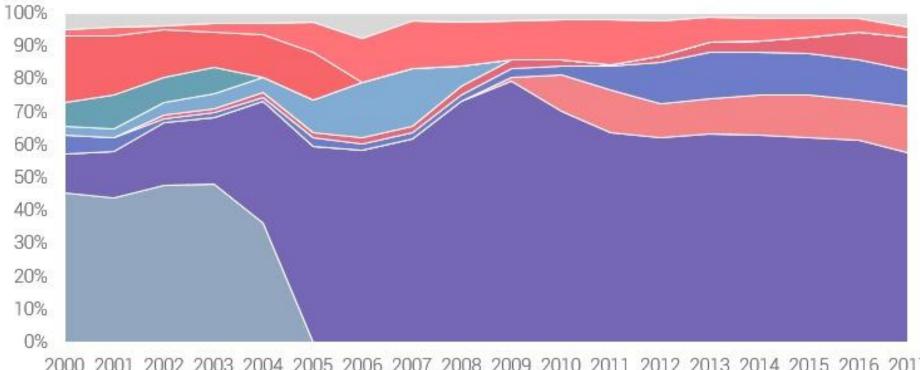
2018: **5 aviones**

2019E: **6 aviones**

Conexiones2 en 2015
10 en 2018



Market Share Doméstico - Perú

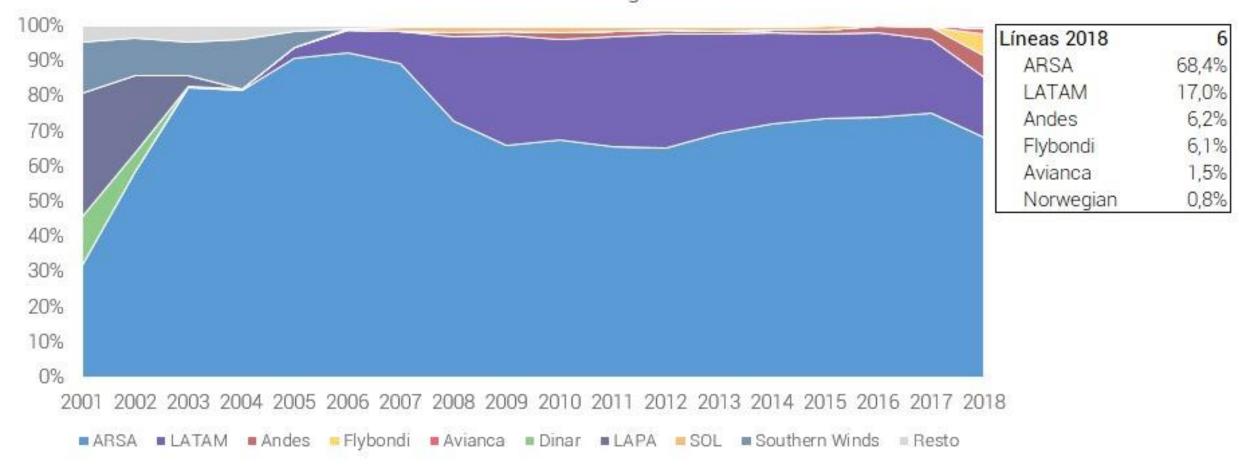


Líneas 2017	12
LATAM	57,6%
Peruvian	14,3%
TACA (Avianca)	11,1%
LC Perú	9,7%
Star Peru	3,3%
Viva Air Perú	2,6%
ATSA	0,6%
Saeta	0,2%
Movil Air	0,2%
Air Majoro	0,1%
Aeroprop	0,1%
NAS	0,1%

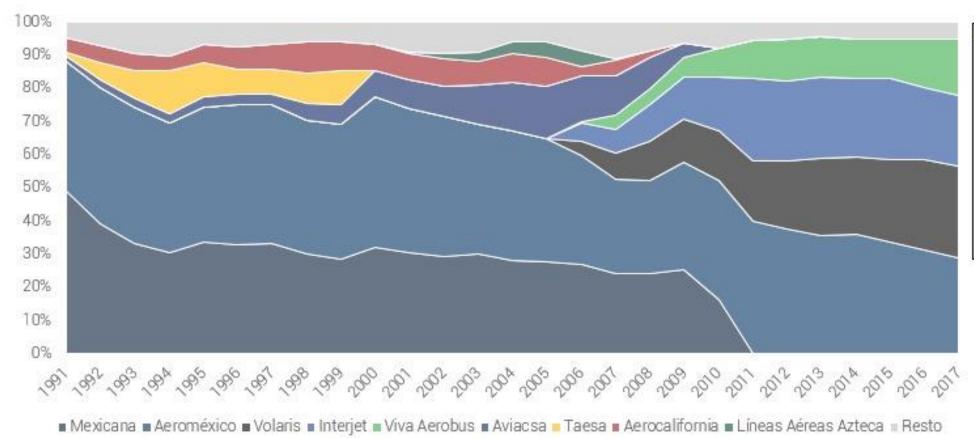
2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017

■ Aero Continente ■ LATAM ■ Peruvian ■ TACA (Avianca) ■ LC Peru ■ Aero Condor ■ Aviandina ■ TANS ■ Star Peru

Market Share Doméstico - Argentina

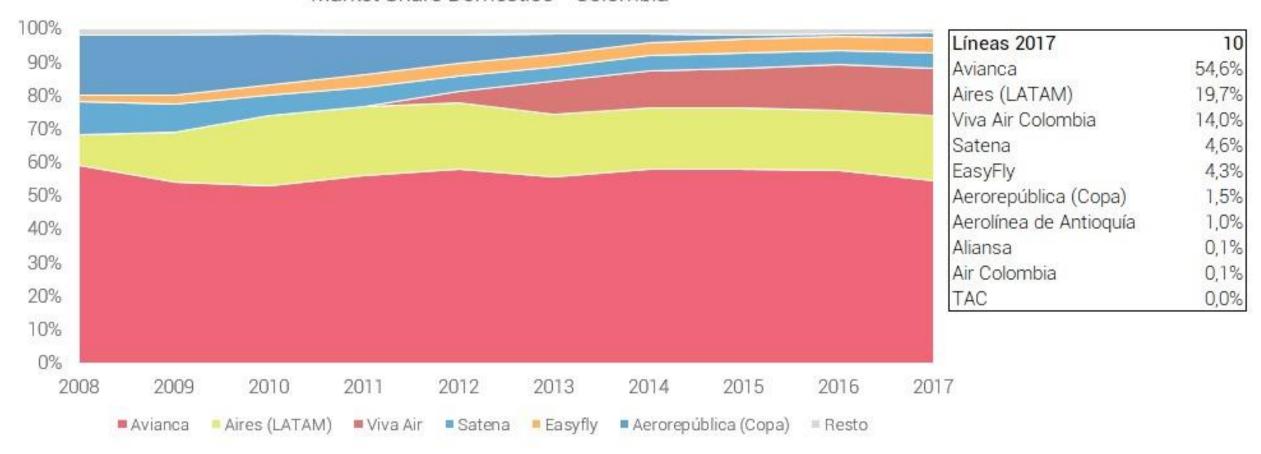


Market Share Doméstico - México

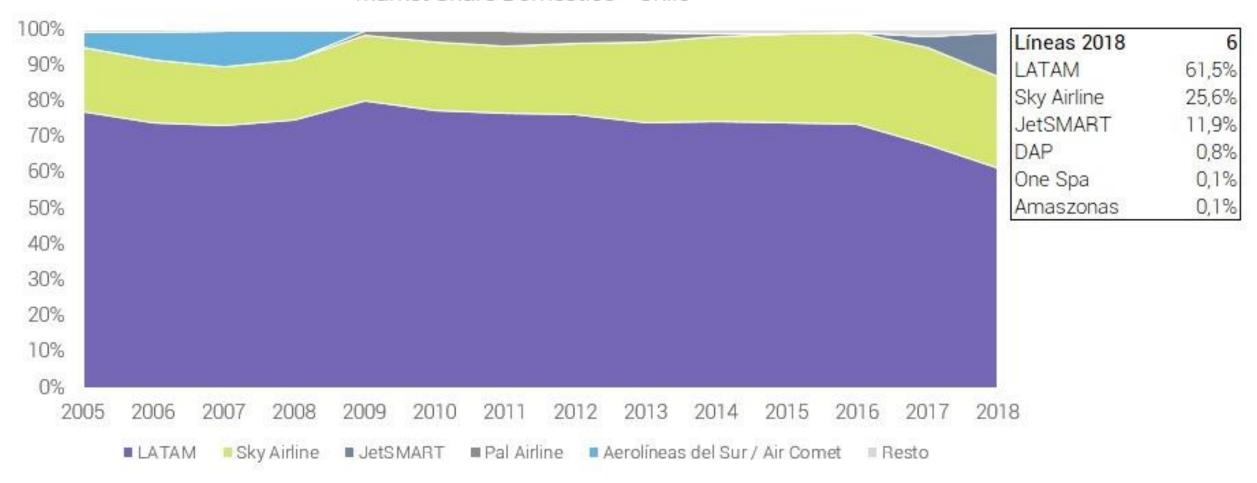


Líneas 2017	8
Aeroméxico	29,0%
Volaris	27,5%
Interjet	21,2%
Viva Aerobus	16,9%
Magnicharters	2,0%
Aeromar	1,5%
TAR	1,3%
Aéreo Calafia	0,5%

Market Share Doméstico - Colombia



Market Share Doméstico - Chile



Market Share Doméstico - Brasil

