

## LA AVIACIÓN REGIONAL QUE HACE FUERTE AL MERCADO BRASILEÑO

La solución RJ - Turbohélice funcionan en forma eficiente en países como Argentina o, en este caso Brasil, en donde por su extensión geográfica se requieren combinar rutas medianas y cortas, para atender a una región determinada.

Además y en general todas las regionales (como las troncales) se organizaron sobre la base de dos conceptos básicos modernos (que las hacen más viables). El primero el esquema de alianzas y fusiones que se advierte muy fácilmente en la mayoría de las propuestas de vuelos que ofrecen al mercado (conexiones, adecuación de horarios y tarifas, etc.) y el segundo las operaciones en Red, donde se destacan varios aeropuertos del interior de Brasil que funcionan como Hubs.

Las regionales más importantes del Brasil son Azul Linhas Aéreas Brasileiras y Trip-Transporte Aéreo do Interior Paulista. Ambas han consolidado una alianza estratégica que convirtió al grupo en la tercer línea aérea del Brasil, en cuanto a su participación en el mercado, con una imagen unificada y una red de más de 100 destinos internos, con alrededor de 840 vuelos diarios. Ambas aportan sus RJ y turbohélices a la operación conjunta.

Otra regional pura que se destaca en Brasil es Passaredo Linhas Aéreas, con base en Ribeirão Preto. Con una de las flotas más modernas de turbohélices (ATR72-600) y RJs Embraer 145 de última generación opera 25 destinos concentrados en la región central.

BRASIL Regionales Regulares	aeronaves	Cantidad	TOTAL	BASES	Destinos
<i>Azul linha aérea brasileira</i>	ERJ 190/85 - ATR72	10 - 39 - 18	67	Campinhas	100
<i>Trip linhas aereas</i>	ATR42 - ATR72 ERJ 175 - ERJ 190	22 - 21 - 9 - 11	64	SAO	
<i>Passaredo Linhas aereas</i>	ATR72-600 - ATR72-500 - ERJ 145	14 - 2 - 15	29	Ribeirão Preto	26
<i>NHT linhas aereas</i>	LET L-410	6	6	Porto Alegre	16
<i>Sete linhas aereas</i>	EMB 120	4	4	Goiânia	5
	<i>Total aeronaves Regulares</i>		170	<i>Total destinos</i>	147

Es decir que el total de aeronaves afectadas a la operación regional en Brasil es de 170, entre RJs y Turbohélices (según los últimos datos) con un total de 147 destinos internos servidos en su mayoría con frecuencias diarias.

Con relación a las operaciones no regulares y de Cargo existen también una serie de líneas aéreas con aviones de menor porte y cargueros puros que completan el panorama de oferta de servicios aéreos internos.

<b>BRASIL</b>					
<b>Regionales</b>					
<b>No regulares y CARGO</b>					
	aeronaves	cantidad	total		
<i>TOTAL linhas aereas</i>	B-727 - ATR-500	6 - 3	9		
<i>ABSA linhas aéreas</i>	B-767F	4			
<i>Mais linhas aéreas</i>	Fokker	2	2		
<i>Rico linhas aereas</i>	EMB 120	2	2		

En cuanto a las troncales, que operan en más de 113 destinos internos en rutas de mayor densidad (aunque algunas son operadas en concurrencia con regionales). Se destacan TAM, GOL y AVIANCA Brasil, todas estas con flotas de última generación NG y con una oferta de vuelos diarios que supera con creces al promedio sudamericano. El total de la flota de estas 3 líneas aéreas troncales asciende ya a 351 aeronaves, unificadas en 2 fabricantes, AIRBUS y BOEING.

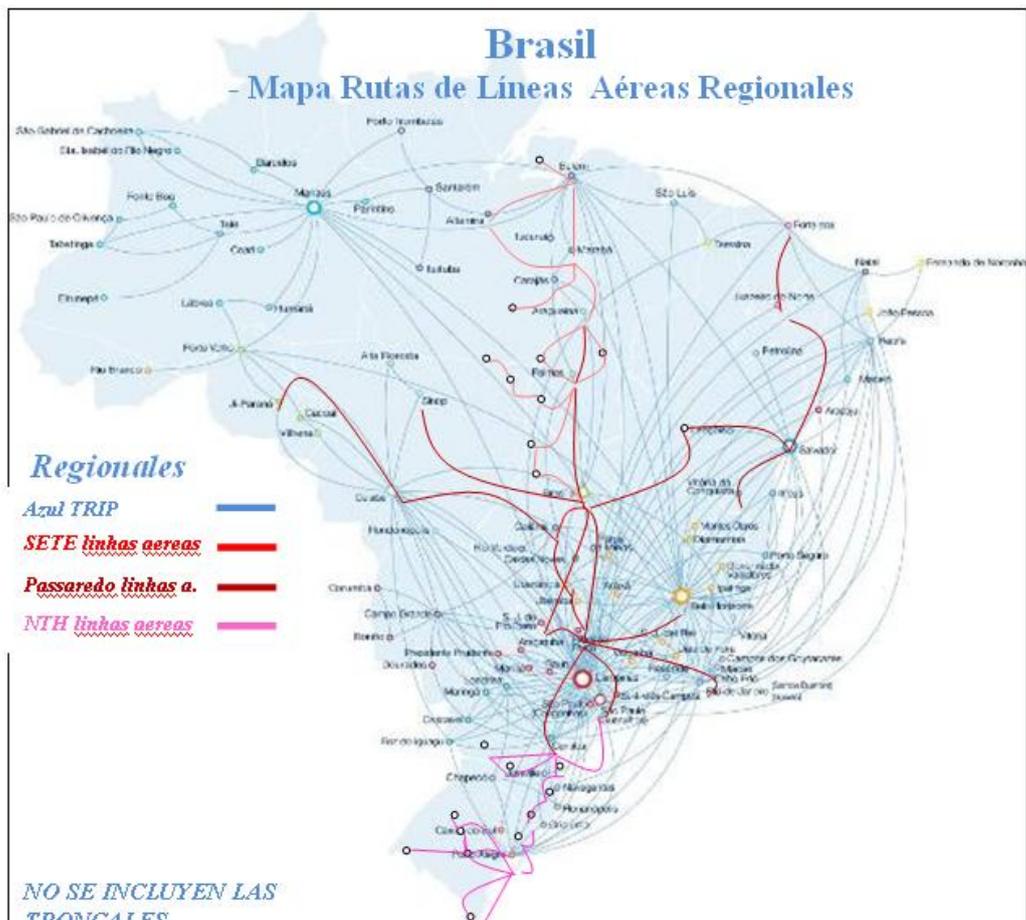
Brasil se ha consolidado en la última década como uno de los mercados más importantes del mundo en aviación comercial, con un mercado equilibrio en su operación troncal y regional.

<b>BRASIL</b>					
<b>Troncales</b>	aeronaves	cantidad	total	BASES	Destinos
<b>Regulares</b>					
<i>GOL linhas aereas</i>	B737-700 – B737-800		114	SAO	46
<i>TAM linhas aereas</i>	A319-320-321-330 B-767-777	29-87-9-20-3-8	156	SAO	45
<i>AVIANCA Brasil</i>	F100 - A318 - A319 - A320	14 - 10 - 4 - 6	34	RIO	22
<i>Total aeronaves Regulares</i>			<b>351</b>	<i>Destinos nacionales</i>	<b>113</b>

Si analizamos tan solo el mapa de rutas de las regionales más importantes del Brasil (no troncales) tendremos una idea de cuán importante ha sido su desarrollo estratégico y como se han complementado y fusionado las empresas del sector, con las troncales a las cuales complementan.

Si comparamos este mercado, con la situación de otros países de la región (teniendo en cuenta las variables macroeconómicas de cada país) advertiremos claramente que su desarrollo ha sido una consecuencia de considerar y coordinar las políticas públicas con el avance de la aviación comercial a nivel regional y mundial. Esto es atender a nuevos conceptos y modelos que permitan un desarrollo armónico de la aviación, tanto a nivel interno como internacional.

Veamos el mapa de rutas de líneas aéreas regionales en el Brasil en la actualidad:



En conclusión y comparando la situación del mercado brasileiro con Argentina, en donde las operaciones troncales y regionales son en cierta forma parecidas en cuanto a la necesidad de una complementación, veremos como la evolución del Brasil ha sido realmente muy diferente del modelo argentino, en lo referente a :

- Modelos de flotas regionales: RJ y Turbohélices.
- Diseños de redes.
- Alianzas y fusiones - complementación.
- Hubs.
- Incorporación de nuevos actores regionales al mercado.
- Vinculación efectiva de regiones con frecuencias y combinaciones.